|  |  |
| --- | --- |
| Глоссарий морских транспортных терминов  |  |
|  |  |  |

Стандартные официальные сокращения.

Линейные транспортировки между портами.

* FIOS – Free in/out: погрузка-выгрузка производится за счет отправителя;
* FILO – Free in/Liner out: погрузка производится за счет отправителя, а выгрузка- за счет линии;
* LIFO – Liner in/Free out: погрузка производится за счет линии, выгрузка производится за счет отправителя;
* LILO – Liner in/out: погрузка и выгрузка производятся за счет линии. Полные условия линии.

Линейные и портовые надбавки. Устанавливаются линиями и портами, исходя из своей практики и потребностей.

* CAF (Currency Adjustment Factor) – установленная индексация курсовой разницы валют;
* BAF (Bunker Adjustment Factor) – установленная индексация колебаний цен на топливо;
* Wharfage – установленная портовая пошлина;
* CUC (Chassis Using Charge) – установленный сбор за эксплуатацию шасси;
* Documentation Free – установленный сбор за оформление документов и услуг.

**Возможные пункты доставки контейнера:**

* контейнерный терминал (container yard), который расположен недалеко от порта или в глубине страны (зависит от загруженности линии).
* до "двери" клиента.

Для этих двух случаев установлены следующие официальные сокращения:

* FICY – Free in/Container yard: происходит без погрузки в порту. Доставка до контейнерного терминала;
* LI-Door – Liner in / Door: погрузка происходит в порту за счет линии. Доставка до "двери" клиента.

При перевозке Door–Door, или "дверь"/"дверь", линия только производит доставку контейнера по указанному адресу. Затаривание/растаривание контейнера (stuffing/unstuffing) грузоотправитель организует либо своими силами, либо привлекая экспедитора.

**Виды коносаментом**

Документы, согласно которым осуществляется перевозка , страховка, перевалка, передача грузов. В наименование и коносамента отображены нюансы, согласно которым оформляется тот или иной коносамент:

* Бортовой коносамент – On Board Bill of Lading (Board B/L): документ, удостоверяющий погрузку означенных в коносаменте грузов на судно.
* Долевой коносамент – Delivery order: товарораспорядительный документ, подтвержденный капитаном судна-перевозчика. Выдается перевозчиком или грузополучателем. Выписывается в случае частичной продажи товара грузополучателем до того, как он принял груз в порту назначения.
* Долевой коносамент: документ-распоряжение о передаче в порту назначения части перевозимого груза другому лицу.
* Застрахованный коносамент – Insured Bill of Lading: документ, который включает в себя транспортный документ и страховой полис. Подтверждает прием груза к перевозке, и страховку на груз. Оформляется в случае перевозки грузов в контейнерах.
* Именной коносамент – Straight Bill of Lading (Straight B/L): документ, который оформляется на имя конкретного грузополучателя. По именному коносаменту груз может быть передан в порту назначения только тому получателю, на имя которого выписан коносомент. Другому лицу груз может быть выдан только при переоформлении документов и согласно установленным правилам передачи долгового требования.
* Коносамент на предъявителя: документ, который передается в обмен на груз. Документ просто вручается при приемке груза.
* Коносамент на груз, принятый для погрузки – Received for shipment Bill of Lading (Received for shipment B/L): документ, который вручается при приемке груза в порту до прибытия судна-перевозчика в порт.
* Линейный коносамент – Liner bill of Lading (Liner B/L): документ, который выдает судоходная компания или поручитель от ее имени. Выдается при перевозке груза на судах, которые курсируют по постоянным маршрутам в соответствии с утвержденным и опубликованным расписанием.
* Коносамент с оговорками ("нечистый" коносамент, "грязный" коносамент) – Claused bill of Lading (Claused B/L; Unclean bill of lading): документ, в котором оформлены сообщения о повреждении груза и/или упаковки.
* Местный коносамент – Local bill of Lading: документ, в котором указывается ссылка на сквозной коносамент, согласно которому груз принят к перевозке. Для служебного пользования. Учитывается при составлении отчета порта и не являются товарораспорядительными документами.
* Ордерный коносамент или оборотный коносамент – Order bill of lading; Negotiable bill of landing (Negotiable B/L):документ, согласно которому груз передается: \*"приказу" грузоотправителя, \*"приказу" грузополучателя, \*"приказу" банка, \*по передаточной надписи того, чьему "приказу" он составлен. В случае, когда в ордерном коносаменте не отмечено, что он составлен "приказу" грузополучателя, то считается, что он составлен "приказу" грузоотправителя. Прим: "Приказ" – сообщение о том лице, которому должен быть передан груз. Применяется в том случае, когда получатель по каким-либо причинам не может работать с грузом в порту назначения. Для этого случая предусмотрен Ордерный коносамент, согласно которому груз принимает экспедитор, означенный в документе.
* Прямой коносамент – Direct bill of lading: документ, удостоверяющий отгрузку между портом погрузки и портом выгрузки груза, перевезенного одним судном.
* Сборный коносамент или групповой коносамент – Combined (Collapsible) bill of lading: документ, оформленный на несколько грузов, владельцами которых являются различные грузополучатели.
* Сквозной коносамент – Through Bill of Lading (Through B/L, TBL): документ, согласно которому может быть произведена перевозки груза на другое судно в промежуточном порту. Покрывает всю перевозку груза от порта погрузки до конечного порта назначения. Такие варианты возможны:
\* в случае наличия у грузоперевозчика нескольких регулярных линий, курсирующих в различных направлениях.
\* если два грузоперевозчика договорились между собой, что один забирает груз в порту отправления, доставляет его в порт перевалки, где второй грузоперевозчик его забирает и доставляет в порт назначения.

В этом коносаменте перевозчики оговариваю взаимные обязательства на тот участок пути, по которому он перевозил груз. Особое внимание необходимо обращать на отметки о передачи груза от одного перевозчика другому.

**Ставка фрахта**

Базовая ставка фрахта, измененная и дополненная согласно состояния на дату заключения чартера. Зависит от категории груза, расстояния от порта погрузки до пункта назначения, а также направления. В ситуации, когда размер фрахта не предусмотрен тарифом, стороны сами договариваются о ставке фрахта.

**Букинг-нот**

Договор фрахта. Согласно ему, отдельные партии груза закрепляют за очередными линейными судами, исходя из их расписания. Постоянные грузовые линии регистрируют грузы для очередного рейса или рейсов заблаговременно.

**Фидерное судно**

Судно небольшого водоизмещения. Имеет способность ходить на сравнительно мелких глубинах. На эти суда перегружаются контейнеры с линейных судов. Фидеры доставляют груз в свои порта назначения.

**Линейное судно**

Судно, совершающее рейсы согласно постоянному или временному расписанию между двумя или несколькими портами. Как правило, на грузовых линейных судах отгрузка товаров проходит мелкими партиями. Коносамент на каждую партию. Партии контейнеров-сборные.